



# 株式会社 日本駐車場サービス JPSニュースレター

Vol. 35

弊社の最新情報はコチラをご覧ください→<https://lucky-parking.com>

2020. 3. 1

## 新規開業のお知らせ

令和2年1月に開業したコインパーキングのご紹介です。

### 藤田医科大学ばんだね病院第3駐車場

所在地	名古屋市中川区尾頭橋3丁目11番8
収容台数	25台
営業時間	24時間営業
方式	ロックレス式
車両制限	長さ4.8m 幅1.9m 高さ2.1m 重量2.5t
EV・PHV充電設備	無し
緊急連絡先	050-3786-3305



## 最新の自動運転技術について

AI(人工知能)の目覚ましい発達により、高度な自動運転の実用化が秒読み段階に入っています。まずは自動運転の「レベル」のおさらいです。

### ■自動運転レベル0~5までの概要

レベル0:ドライバーがすべてを操作

レベル1:システムがステアリング操作、加減速のどちらかをサポート

レベル2:システムがステアリング操作、加減速のどちらもサポート

レベル3:特定の場所でシステムが全てを操作、緊急時はドライバーが操作

レベル4:特定の場所でシステムが全てを操作

レベル5:場所の限定なくシステムが全てを操作

上記のうちレベル1と2は運転支援、3と4を自動運転、5を完全自動運転と呼びます。

現在、日本で認められているのはレベル2までで、各メーカーは便宜上レベル2も「自動運転」と称していることが多いようです。

「レベル2」とは、システムがステアリング操作、加減速のどちらもサポートするものです。

具体的には

- ・車線の逸脱を検知するとシステムがステアリングを補正します。

・先行車との距離を一定に保つために自動でスピード調整をする ACC など、ステアリング補正やスピード調整のどちらもサポートする技術を備えたクルマを指します。

国産車にもすでに搭載されており、各メーカーが独自にネーミングしています。

日産:プロパイロット。スバル:アイサイト・ツーリングアシスト。トヨタ:トヨタセーフティセンス。

ホンダ:ホンダセンシング。マツダ:i-ACTIVSENSE。などです。

「レベル 3」とは、特定の場所でシステムが全てを操作、緊急時はドライバーが操作するものです。

本来はレベル 3 からが自動運転と呼ばれるレベルです。

・システムが高速道路など特定の場所に限り交通状況を認知して、運転に関わる全ての操作を行います。

・ドライバーが緊急時やシステムが作動困難になった場合は対応を行います。

アウディ A8 は世界で唯一のレベル 3 の自動運転を搭載しています。

BMW は 2021 年にはレベル 3 の自動運転車両を市場投入するとしています。

日本メーカーではホンダが 2020 年中に、レベル 3 の自動運転技術を、同社の最高級セダンである『レジェンド』に搭載するのでは?と噂されています。レベル 3 の市販車は、日本メーカーではこの車が最初になる見込みです。

海外では独アウディが 17 年に実用化しています。道交法など関連法の施行を受け、今後は海外メーカーのレベル 3 車両の日本への本格投入も始まるかもしれません。

もう少し先になりそうですが、レベル 5 の完全自動運転車が普及すれば、コインパーキングのあり方も大きく変わると思います。

孫悟空の筋斗雲のように呼べば来るし、目的地に着いた後は勝手に帰っていきますから。

中心市街の地価の高いエリアなどではコインパーキング自体が消滅するかもしれません。

蛇足ですが、筆者は魚釣りが趣味でよく遠出をしますので、一日も早い「レベル 5」の実用化を心待ちにしております。

---

低環境負荷のモビリティサービスをご提供することで社会に貢献いたします。

**株式会社 日本駐車場サービス**

<https://lucky-parking.com>

本社  
大阪

〒541-0046 大阪市中央区平野町 2 丁目 1 番 14 号  
TEL 06-6233-5552 FAX 06-6233-5553

名古屋

〒460-0003 名古屋市中区錦 3 丁目 1 番 30 号  
TEL 052-209-9513 FAX 052-209-9514

仙台

〒980-0021 仙台市青葉区中央 4 丁目 7 番 25 号  
TEL 022-217-6961 FAX 022-217-6962

---