



株式会社 日本駐車場サービス

JPSニュースレター

Vol. 27

弊社の最新情報はコチラをご覧ください→<http://lucky-parking.com>

2018. 6. 1

コインパーキングの各方式(その2)

前号で、弊社で実績のある、4つの方式についてご紹介いたしました。

- ◆ロック板方式: 金属製のロック板を昇降させることにより、車両を拘束したり開放したりします。最も普及しているタイプです。
- ◆ゲート方式: 入口と出口にゲートを設けるタイプです。比較的台数の多い駐車場に適しています。最近では、カメラで車番を読み取り、自動で開閉するタイプも増えてきました。
- ◆ロックレス方式: ロック板が無いので、入出庫がスムーズに行え、かつトラブルも少ないタイプです。弊社で採用に力を入れているタイプです。
- ◆チケット方式(前払い方式): 車両を拘束する機器が一切ないタイプです。
利用方法: 駐車時にチケットを購入いただきダッシュボードの上などに置いて頂きます。

この4つのタイプに加えて、新しいタイプの方式を導入しました。

システム自体は上記のロックレス方式を使うのですが、アスファルト舗装をしません。

砂利のままで設置工事を行います。地面にループコイル(センサー)を埋めますので、耐久性の課題があり今まで実用化されていませんでしたが、メーカーさんの研究開発が進み、施工方法を工夫することで、実用化に至りました。

砂利敷ロックレス



【施工前】

施行前の状態です。街中でよく見かける砂利敷きの青空駐車場でした。予算の都合で舗装をしない方針で進めることになりました。



【設置後(完成後)】

グランドレベルは元の砂利敷きのままです。あとで詳述しますが、コストやヒートアイランド対策に有効だと考えられます。デメリットについても検討します。

施工の様子



【墨出し】

アスファルトの時と同様、地面に施工位置の印をつけていきます。



【掘削】

墨出しに沿って掘削を進めます。



【掘削後】

掘削後です。深さは企業秘密だそうです。



【モルタル注入後】

この前に複数工程あるのですが、企業秘密だそうです。

メリットとデメリット

メリット	デメリット
<ul style="list-style-type: none">・ 舗装をしないのでヒートアイランドを抑制する効果が期待できる。・ 透水性なので地下水枯渇の問題を抑制する。・ アスファルトやコンクリートを使わないので、地球環境にやさしい。・ ローコストである。	<ul style="list-style-type: none">・ 大雨の日はぬかるむ。・ 飛び石の懸念がある。・ 砂埃が立つ。・ 靴が汚れる。

低環境負荷のモビリティサービスをご提供することで社会に貢献いたします。

株式会社 日本駐車場サービス

<http://lucky-parking.com>

本社
大阪

〒541-0046 大阪市中央区平野町2丁目1番14号
TEL 06-6233-5552 FAX 06-6233-5553

名古屋

〒460-0003 名古屋市中区錦3丁目1番30号
TEL 052-209-9513 FAX 052-209-9514

仙台

〒980-0021 仙台市青葉区中央4丁目7番25号
TEL 022-217-6961 FAX 022-217-6962